

KẾ HOẠCH

V/v tiếp tục tăng cường thực hiện các giải pháp kiểm chế, kéo giảm TNGT, đảm bảo TTATGT năm 2022

Thực hiện Kế hoạch số 200/KH-UBND, ngày 27/01/2022 của UBND tỉnh Gia Lai về năm an toàn giao thông 2022, với chủ đề “*Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19*” với tinh thần “*Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*”, công văn số 282/UBND-NC ngày 15/02/2022 của UBND huyện Đak Đoa về tiếp tục tăng cường thực hiện các giải pháp kiểm chế, kéo giảm TNGT năm 2022 và Kế hoạch số 36/KH-UBND, ngày 01/3/2022 của UBND huyện Đak Đoa về năm an toàn giao thông 2022. UBND xã Đak Somei xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. TÌNH HÌNH LIÊN QUAN

Trong năm 2021 trên địa bàn xã Đak Somei xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông làm 02 người chết, 00 người bị thương, 02 phương tiện bị hư hỏng, so với năm 2020 không giảm về số vụ (0/0 vụ). Về nguyên nhân của tình trạng trên là do chưa triển khai thực hiện đồng bộ, thường xuyên, liên tục các giải pháp kéo giảm TNGT bền vững; hạn chế trong công tác tổ chức hoạt động có hiệu quả nhiệm vụ giữ gìn TTATGT ở địa bàn cơ sở. Ý thức chấp hành pháp luật, kỹ năng điều khiển phương tiện của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao. Sự phối hợp của Mặt trận và các đoàn thể trong công tác vận động, tuyên truyền, phổ biến pháp luật còn mang tính hình thức, chưa cụ thể, thiết thực; chưa tác động mạnh mẽ làm chuyển biến từ nhận thức thành hành động tuân thủ và chấp hành pháp luật về TTATGT. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của các lực lượng chức năng có thời điểm còn thiếu quyết liệt, chưa khép kín địa bàn.

II. MỤC ĐÍCH YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm và tăng cường sự chỉ đạo, triển khai có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã trong năm 2022.
- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước và hoạt động thực thi pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT). Xây dựng văn hóa giao thông an toàn. Tạo chuyển biến mạnh mẽ nhận thức và ý thức của người tham gia giao thông về chấp hành pháp luật trật tự, an toàn giao thông, hậu quả tai nạn giao thông.
- Phòng, chống hiệu quả dịch COVID-19 trong hoạt động giao thông vận tải; Tổ chức hoạt động vận tải đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch

COVID-19; tránh lây nhiễm, bùng phát dịch bệnh. Đảm bảo giao thông khi kiểm soát dịch bệnh.

2. Yêu cầu

- Gắn trách nhiệm người đứng đầu với kết quả công tác đảm bảo TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của từng cơ quan, đơn vị và địa phương; phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức và người lao động.

- Chú trọng ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, điều hành; điều khiển, tổ chức giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Làm tốt công tác kết nối và cung cấp dữ liệu về tai nạn giao thông; trật tự, an toàn giao thông.

III. NỘI DUNG TRỌNG TÂM

1. Thực hiện các giải pháp phòng ngừa, kiểm chế tai nạn giao thông, phấn đấu kéo giảm TNGT từ 5% trở lên cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết, số người bị thương trên địa bàn xã trong năm 2022.

2. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền sâu rộng trong mọi tầng lớp nhân dân. Huy động sức mạnh của cả hệ thống chính quyền, phối hợp chặt chẽ giữa gia đình, nhà trường và xã hội.

3. Triển khai xây dựng các mô hình đảm bảo ATGT trên địa bàn xã phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương.

4. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT và phòng chống dịch bệnh trong giao thông vận tải. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; bảo đảm khả năng kết nối giữa các ngành, các cơ quan chức năng trong bảo đảm TTATGT, khắc phục hậu quả và phòng ngừa TNGT.

5. Tập trung nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn; cấp cứu, chữa trị và khắc phục hậu quả TNGT. Phổ biến, tập huấn kỹ năng sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng chức năng, tình nguyện viên và người tham gia giao thông.

6. Rà soát, xử lý điểm đen, điểm nguy hiểm về giao thông; nghiên cứu, tham mưu các biện pháp phù hợp để xử lý nhanh các điểm đen, điểm nguy hiểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên đường bộ.

7. Nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông với phòng chống dịch bệnh Covid – 19 tại địa bàn. Qua công tác đảm bảo TTATGT nâng cao công tác đấu tranh, phòng chống tội phạm tại cơ sở.

IV. PHÂN CÔNG LỰC LƯỢNG

1. Công an xã – Cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông xã

- Tham mưu kịp thời cho Trưởng Ban An toàn giao thông xã chỉ đạo công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn xã, đề xuất các giải pháp cụ thể, thiết thực, hiệu quả để chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, địa phương triển khai thực hiện.

- Phối hợp với các đội nghiệp vụ Công an huyện, cán bộ công chức xã rà soát, xử lý điểm đen, điểm nguy hiểm về giao thông; nghiên cứu, tham mưu các biện pháp

phù hợp để xử lý nhanh các điểm đen, điểm nguy hiểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên đường bộ.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra, rà soát các cọc tiêu, biển báo giao thông để đề xuất triển khai lắp đặt, bổ sung cho đầy đủ; khắc phục sửa chữa kịp thời các biển báo hư hỏng trên các tuyến đường.

- Tiếp tục huy động tối đa các lực lượng, thường xuyên thực hiện nhiệm vụ tuần tra lưu động, kiểm soát, xử lý vi phạm, tập trung xử lý các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông.

- Tiếp tục rà soát, nắm chắc các đối tượng thanh thiếu niên càn quấy, thường xuyên vi phạm trật tự công cộng, trật tự giao thông, tổ chức kiểm điểm trước cộng đồng dân cư để răn đe, ngăn chặn các hành vi càn quấy, vi phạm trật tự xã hội, trật tự an toàn giao thông, giao cho gia đình quản lý, giáo dục.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để nâng cao hiệu quả phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

2. Ban Chỉ huy Quân sự xã

- Lãnh đạo, chỉ đạo quyết liệt công tác bảo đảm TTATGT. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến từng lực lượng đang quản lý. Gắn trách nhiệm của lãnh đạo, chỉ huy với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp các ban ngành, đoàn thể, cán bộ, công chức xã trong công tác dân vận về trật tự an toàn giao thông.

3. Công chức Tư pháp – Hộ tịch, Văn hóa và Thông tin xã

- Nghiên cứu xây dựng đổi mới hình thức tuyên truyền, cụ thể, hiệu quả, thiết thực, đúng đối tượng, hướng về cơ sở, vùng đồng bào dân tộc thiểu số.

- Xây dựng Kế hoạch tuyên truyền hàng tháng và hàng quý, công tác tuyên truyền tập trung vào các nhóm đối tượng cụ thể, góp phần nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của tầng lớp nhân dân trên địa bàn.

- Tăng cường tần suất tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông phù hợp với thị hiếu của thanh, thiếu niên phù hợp với tình hình thực tế tại địa bàn bằng trực quan về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn xã theo chủ đề năm An toàn giao thông 2022.

- Tiếp tục xây dựng ứng xử văn hóa trong tham gia giao thông, tham gia giao thông an toàn, thân thiện.

- Triển khai tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng, các trang mạng xã hội trọng tâm là các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân tai nạn giao thông; phòng, chống tác hại của rượu, bia; xây dựng văn hóa giao thông.

- Triển khai các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2022.

- Tham mưu UBND xã tổ chức Phong trào "*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá*" và xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học,... an toàn.

4. Công chức Kế toán – tài chính

- Chủ động tham mưu bố trí kinh phí để triển khai kịp thời các hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

5. Các trường học đứng chân trên địa bàn

- Tăng cường công tác quản lý, tuyên truyền, giáo dục đối với học sinh và phụ huynh trong chấp hành luật ATGT. Phối hợp với cơ quan chức năng xử lý đối với học sinh vi phạm về trật tự an toàn giao thông ngay từ trong trường học.

- Xây dựng và triển khai mô hình phối hợp giữa Nhà trường, Gia đình và Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh.

- Tăng cường tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông cho học sinh; tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông. Xây dựng Kế hoạch phát động “Tháng cao điểm ATGT cho học sinh tới trường – tháng 9/2022”.

- Tiếp tục tổ chức cho học sinh, phụ huynh ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và là một tiêu chí đánh giá rèn luyện, xếp loại thi đua cuối năm. Duy trì, kiện toàn và tổ chức hoạt động tốt mô hình “Công trường an toàn”.

- Gắn trách nhiệm Hiệu trưởng nhà trường trong việc ký kết hợp đồng xe đưa đón học sinh, có biện pháp xử lý nếu để xảy ra sai phạm. Phối hợp với các cơ quan chức năng trong việc kiểm soát an toàn đối với xe đưa đón học sinh; có biện pháp kiểm soát không để học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, vi phạm quy định về điều khiển xe mô tô, xe gắn máy.

6. Trạm y tế xã

- Phổ biến, tập huấn kỹ năng sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng chức năng, tình nguyện viên và người tham gia giao thông. Bố trí nhân viên trực tại trụ sở 24/24 sẵn sàng các điều kiện đảm bảo xử lý kịp thời, hiệu quả khi có vụ việc tai nạn giao thông xảy ra tại địa bàn.

7. Bí thư chi bộ, thôn trưởng 05/05 thôn làng

- Xây dựng, triển khai thực hiện kế hoạch tuyên truyền "*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá*" và xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học,... an toàn kết hợp với công tác đảm bảo TTATGT tại thôn, làng được phân công phụ trách.

- Thường xuyên nắm tình hình liên quan đến công tác đảm bảo ATGT tại thôn, làng kịp thời kiến nghị các vấn đề bất cập, phát sinh về UBND xã để hướng dẫn xử lý.

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức đoàn thể xã

- Tiếp tục triển khai các Kế hoạch, Chương trình phối hợp về công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong đoàn viên, hội viên và Nhân dân.

- Phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể thôn, làng trong vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đánh giá việc tuyên truyền, vận động hộ gia đình, khu dân cư đăng ký, cam kết bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

9. Đề nghị Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh xã

- Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến về pháp luật giao thông đường bộ trong thanh thiếu niên theo chủ đề của Năm An toàn giao thông 2022.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ theo chức năng nhiệm vụ đề nghị các ban ngành, đoàn thể, cán bộ công chức, thành viên Ban an toàn giao thông xã xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện, gửi về UBND xã (qua Công an xã) trước ngày 15/03/2022 để theo dõi. Định kỳ trước các ngày 15/03; 15/06; 15/09; 15/12 gửi báo cáo kết quả thực hiện về UBND xã (qua công an xã) để tập hợp báo cáo Ban ATGT huyện.

2. Thời gian thực hiện từ ngày 01/03/2022 đến ngày 31/12/2022. Hàng quý báo cáo kết quả thực hiện về UBND huyện (qua BATGT huyện) để tổng hợp báo cáo theo quy định.

3. Giao Công an xã chịu trách nhiệm theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc, tập hợp kết quả báo cáo Chủ tịch UBND xã chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- UBND huyện (báo cáo);
- BATGT huyện (qua phòng KT-HT);
- Công an huyện Đak Đoa (phối hợp);
- Đảng uỷ xã (báo cáo);
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- Cán bộ, công chức xã;
- Trạm y tế xã;
- Các trường học đứng chân trên địa bàn xã;
- Ủy ban MTTQVN và các đoàn thể xã;
- Thành viên BATGT xã;
- Bí thư chi bộ, thôn trưởng các thôn, làng;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Dòm