

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐAK ĐOA**

Số: 282 /UBND-NC

V/v tiếp tục tăng cường thực
hiện các giải pháp kiểm chế, kéo
giảm TNGT năm 2022

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đak Doa, ngày 15 tháng 02 năm 2022

Kính gửi:

- Thành viên Ban ATGT huyện;
- UBND các xã, thị trấn.

Thực hiện Thông báo số 18/TB-VP ngày 27/01/2022 của Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, về Kết luận của đồng chí Võ Ngọc Thành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh - Trưởng ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị trực tuyến tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2021, triển khai nhiệm vụ năm 2022; Công văn số 236/UBND-NC ngày 11/02/2022 của UBND tỉnh, về việc triển khai thực hiện Công điện số 122/CĐ-TTg ngày 09/02/2022 của Thủ tướng Chính phủ, về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra tại tỉnh Gia Lai; Công văn số 245/SGTVT-QLKCHTGT ngày 11/02/2022 của Sở Giao thông vận tải, về việc tăng cường công tác quản lý, bảo trì, để đảm bảo an toàn giao thông trên hệ thống đường địa phương.

Trong năm 2021 (từ ngày 15/12/2020 đến 14/12/2021), toàn huyện xảy ra 35 vụ tai nạn giao thông đường bộ, làm chết 17 người (tại địa bàn 9 xã, thị trấn: Đak Somei, Đak Krong, Tân Bình, Hà Bầu, Ia Băng, mỗi xã 01 người; Glar 02 người; KDang, Hà Đông mỗi xã 03 người; Thị trấn Đak Doa 04 người) và làm bị thương 42 người. So sánh cùng kỳ năm 2020: tăng 6,06% số vụ (35/33 vụ); tăng 88,89% số người chết (17/9 người) và giảm 2,33% số người bị thương (42/43 người). Trong 02 tháng đầu năm 2022, tình hình tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn huyện diễn biến tiếp tục phức tạp, tăng cao về số người chết do tai nạn giao thông, cụ thể từ ngày 15/12/2021 đến 10/02/2022 xảy ra 06 vụ tai nạn giao thông, làm chết 09 người và làm bị thương 05 người. So với cùng kỳ năm 2021, giảm 02 vụ (06/08 vụ), tăng 05 người chết (09/04 người) và giảm 02 người bị thương (05/07 người). Đặc biệt vào ngày 09/02/2022 đã xảy ra vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại tuyến đường liên xã Đak Somei – Hà Đông, thuộc làng Bok Rei, xã Đak Somei đã làm 06 người tử vong, 03 người bị thương.

Về nguyên nhân của tình trạng trên là do một số cấp ủy, chính quyền địa phương thiếu quyết liệt trong chỉ đạo, kiểm tra; chưa triển khai thực hiện đồng bộ, thường xuyên, liên tục các giải pháp kéo giảm TNGT bền vững; chưa quan tâm chỉ đạo Công an xã và lực lượng tự quản An toàn giao thông tổ chức hoạt động có hiệu quả nhiệm vụ giữ gìn TTATGT ở địa bàn cơ sở. Ý thức chấp hành pháp luật, kỹ năng điều khiển phương tiện của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao. Sự phối hợp của Mặt trận và các đoàn thể cấp huyện, cấp xã trong công tác vận động, tuyên truyền, phổ biến pháp luật còn mang tính hình thức, chưa cụ thể, thiết thực; chưa tác động mạnh mẽ làm chuyển biến từ nhận thức thành hành động tuân

thủ và chấp hành pháp luật về TTATGT, đặc biệt là đối với một bộ phận thanh thiếu niên hư hỏng ở một số địa phương. Sự phối hợp giữa chính quyền với cơ quan quản lý đường bộ trong công tác quản lý, bảo vệ và giải tỏa lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ chưa tốt. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của các lực lượng chức năng có thời điểm còn thiếu quyết liệt, chưa khép kín địa bàn, nhất là trong khoảng thời gian từ 17 giờ đến 22 giờ; Hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện còn chưa thường xuyên, chưa xử lý nghiêm các vi phạm, sự phối hợp giữa các lực lượng còn hạn chế.

Để thực hiện các giải pháp phòng ngừa, kiểm chế tai nạn giao thông, phấn đấu kéo giảm TNGT từ 5% trở lên cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết, số người bị thương trên địa bàn huyện trong năm 2022, UBND huyện yêu cầu:

1. Phòng Kinh tế và Hạ tầng – Cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông huyện: Tham mưu kịp thời cho Trưởng Ban An toàn giao thông huyện chỉ đạo công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện, đề xuất các giải pháp cụ thể, thiết thực, hiệu quả để chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, địa phương triển khai thực hiện.

- Tiếp tục rà soát, xử lý điểm đen, điểm nguy hiểm về giao thông; nghiên cứu, tham mưu các biện pháp phù hợp để xử lý nhanh các điểm đen, điểm nguy hiểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên đường bộ.

- Phối hợp với UBND các xã, thị trấn kiểm tra, rà soát các cọc tiêu, biển báo giao thông để triển khai lắp đặt, bổ sung cho đầy đủ; khắc phục sửa chữa kịp thời các biển báo hư hỏng trên các tuyến đường.

- Đôn đốc Ban An toàn giao thông các xã, thị trấn kiện toàn tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông cấp xã; phối hợp với phòng Tài chính - Kế hoạch lập kế hoạch và dự toán phân khai kinh phí an toàn giao thông năm 2022.

2. Công an huyện:

- Tiếp tục huy động tối đa các lực lượng, thường xuyên thực hiện nhiệm vụ tuần tra lưu động, kiểm soát, xử lý vi phạm, tập trung xử lý các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông.

- Thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo của Công an tỉnh về tăng cường kiểm tra và phối hợp kiểm tra, xử lý vi phạm đối với xe chở khách, xe chở hàng hoạt động trong thời gian từ 21 giờ 00 phút ngày hôm trước đến 05 giờ ngày hôm sau để có biện pháp ngăn chặn, chấn chỉnh kịp thời; lưu ý kiểm tra vi phạm về việc chở quá số người quy định, chở quá khổ, quá tải, vi phạm về nồng độ cồn và chất ma túy.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để nâng cao hiệu quả phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

3. Phòng Tài chính - Kế hoạch hướng dẫn công tác lập dự toán kinh phí an toàn giao thông năm 2022; tham mưu bố trí vốn để triển khai kịp thời các hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

4. Phòng Tư pháp, phòng Văn hóa và Thông tin, Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao:

- Nghiên cứu xây dựng đổi mới hình thức tuyên truyền, cụ thể, hiệu quả, thiết thực, đúng đối tượng, hướng về cơ sở, vùng đồng bào dân tộc thiểu số.

- Xây dựng Kế hoạch tuyên truyền hàng tháng và hàng quý, công tác tuyên truyền tập trung vào các nhóm đối tượng cụ thể, góp phần nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của tầng lớp Nhân dân trên địa bàn.

5. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể huyện tiếp tục triển khai các kế hoạch, chương trình phối hợp về công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong đoàn viên, hội viên và Nhân dân; tập trung tuyên truyền trong dân cư sinh sống dọc các Quốc lộ, khu vực nông thôn, vùng đồng bào dân tộc thiểu số. Chỉ đạo, phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể cấp xã trong vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đánh giá việc tuyên truyền, vận động hộ gia đình, khu dân cư đăng ký, cam kết bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

6. Đề nghị Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh huyện chỉ đạo Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh các xã, thị trấn phối hợp với chính quyền các xã, thị trấn đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến về pháp luật giao thông đường bộ trong thanh thiếu niên theo chủ đề của Năm An toàn giao thông 2022.

7. Yêu cầu Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn:

- Tổ chức họp đánh giá công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2021 trên địa bàn, đề ra giải pháp kiềm chế tai nạn giao thông, phấn đấu giảm được cả 3 tiêu chí tai nạn giao thông từ 5% trở lên trong năm 2022.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng thường xuyên kiểm tra, phát hiện kịp thời, ngăn chặn ngay từ ban đầu các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông như: tụ tập đua xe trái phép, chở quá số người quy định, chở quá khổ, quá tải...

- Chủ động rà soát, xử lý điểm đen, điểm nguy hiểm về giao thông. Kiên quyết lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ; phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ giải quyết dứt điểm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên các Quốc lộ; giải tỏa ngay các chợ chiếm dụng lòng đường, lề đường họp chợ trái phép có nguy cơ cao gây ra tai nạn giao thông; huy động lực lượng tổ chức phát quang cây cỏ hai bên đường để đảm bảo tầm nhìn; thường xuyên kiểm tra, rà soát các cọc tiêu, biển báo giao thông trên địa bàn để đề xuất khắc phục, xử lý.

- Chỉ đạo tiếp tục rà soát, nắm chắc các đối tượng thanh thiếu niên càn quấy, thường xuyên vi phạm trật tự công cộng, trật tự giao thông, tổ chức kiểm điểm trước cộng đồng dân cư để răn đe, ngăn chặn các hành vi càn quấy, vi phạm trật tự xã hội, trật tự an toàn giao thông, giao cho gia đình quản lý, giáo dục.

Nhận được công văn này, yêu cầu thủ trưởng các cơ quan, đơn vị là thành viên Ban An toàn giao thông huyện, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn nghiêm túc triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Huyện ủy;
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Ủy ban MTTQVN và các đoàn thể huyện;
- Trang TTĐT UBND huyện;
- Lưu: VT, NC

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phạm Minh Trung